

RGiP.6220.12.2020.KB.5

Topólka dn. 02.02.2021 r.  
Wójt Gminy Topólka potwierdza,  
że niniejsza decyzja jest ostateczna.  
Topólka dn. 05.03.2021  
Z upoważnienia  
podpis osoby upoważnionej  
KIEROWNIK  
Ref. Rozwoju Gminy, Oświaty i Promocji  
Andrzej Jarczyński

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Topólka, złożonego w dniu 22.09.2020 r.

orzekam

**I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Kozjaty - Hulanka, na odcinku ca 1600 mb, położonej w m. Kozjaty gm. Topólka, na nieruchomości oznaczonej: nr ewidencyjnymi 351/1 i 96 w obrębie geodezyjnym Kozjaty gm. Topólka”.

**II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  - 1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
  - 1.2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
  - 1.3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

- 1.4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 1.5. Miejsca postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn, budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- 1.6. Nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac:
  - 1.6.1. w pobliżu terenów chronionych akustycznie,
  - 1.6.2. w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
  - 1.6.3. w sąsiedztwie cieków i zbiorników wodnych zachowując strefę buforu o szerokości minimalnej 10 m od linii brzegowej.
- 1.7. Na etapie realizacji prac zapewnić prowadzenie stałej kontroli terenu zajęcia w zakresie występowania zwierząt (co najmniej raz w ciągu doby), a w przypadku ich potwierdzenia, osobniki odłowić i przenieść do siedlisk zapewniających ich bezpieczne bytowanie poza zasięgiem oddziaływania.
- 1.8. Prace budowlane prowadzone w okresie od 1 marca do 31 maja objąć nadzorem przyrodniczym. W ramach prowadzonego dozoru, specjalista będzie identyfikował zagrożenia dla zwierząt oraz wprowadzał adekwatne rozwiązania, np. ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów (oraz innych małych zwierząt) na teren budowy, odławianie uwięzionych osobników i przenoszenie ich poza obręb prac na obszary umożliwiające dalszą wędrówkę.
- 1.9. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do gruntu w obrębie drogi
2. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

**III.** Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

### UZASADNIENIE

W dniu 22.09.2020 r. Gmina Topólka wystąpiła do Wójta Gminy Topólka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie drogi gminnej Kozjaty - Hulanka, na odcinku ca 1600 mb, położonej w m. Kozjaty gm. Topólka*, na nieruchomości oznaczonej: nr ewidencyjnymi 351/1 i 96 w obrębie geodezyjnym Kozjaty gm. Topólka.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. zwanej dalej ustawą uouioś), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Topólka.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na *Przebudowie drogi gminnej Kozjaty - Hulanka, na odcinku ca 1600 mb, położonej w m. Kozjaty gm. Topólka*. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 uouioś przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Wójt Gminy Topólka pismem znak: RGIP.6220.12.2020.KB.1 z dnia 28.09.2020 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś o czynnościach postępowania strony zawiadomiono przez obwieszczenie.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem znak RGIP.6220.12.2020.KB.3 z dnia 28.09.2020 r. Wójt Gminy Topólka wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Pismem znak WA.ZZŚ.7.4360.5.6.2020.AB z dnia 05.10.2020 (data wpływu do tegoż urzędu dnia 09.10.2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku zawiadomił o przekazaniu sprawy o uzgodnienie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z właściwością tj. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Pismem znak WOO.4220.1006.2020.JM z dnia 14.10.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie Gmina odpowiedziała pismem znak RGIP.6220.12.2020.AJ.1 z dnia 10.11.2020 r.

W dniu 21.10.2020 r. do tegoż organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie znak: N.NZ-40-5-7-2/20 z dnia 14.10.2020 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak BD.ZZŚ.1.435.377.2020.GW.DG z dnia 23.10.2020 (data wpływu do tegoż urzędu dnia 26.10.2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie Gmina odpowiedziała pismem znak RGIP.6220.12.2020.AJ.2 z dnia 10.11.2020 r.

Pismem znak WOO.4220.1006.2020.JM.2 z dnia 26.11.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie wezwał inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie Gmina odpowiedziała pismem znak RGIP.6220.12.2020.AJ.2 z dnia 10.12.2020 r.

Pismem znak BD.ZZŚ.1.435.377.2020.GW.DG z dnia 27.11.2020 (data wpływu do tegoż urzędu dnia 02.12.2020 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu wyraził opinię, w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



Postanowieniem znak WOO.4220.1006.2020.JM.3 z dnia 29.12.2020 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodni § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. inwestycja kwalifikowana jest jako: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Kozjaty gm. Topólka – Hulanka gm. Izbica Kuj., na odcinku ca 1600 mb, ze zjazdami na posesje i na pola, polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, wykonanie zjazdów bitumicznych na posesje i zjazdów polnych z kruszywa łamanego, oraz na regulacji poboczy. Szerokość jezdni – 3,50m, szerokość poboczy 2 x 0,75m.

Rodzaj technologii:

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok 15 cm, z uwzględnieniem istniejącej warstwy kruszywa stanowiącej ulepszenie drogi gruntowej,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, grubości 6 cm,
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, grubości 4 cm,
- Średnie natężenie ruchu na godzinę – na podstawie badania natężenia ruchu przeprowadzonego w dniu 22.10.2020r., w godz. od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>:
- pojazdy lekkie – 6 poj./ godz.
  - pojazdy ciężkie – 1,2 poj./godz.

Prace realizowane będą w terenie, dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego natomiast Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego dla gminy Topólka przewiduje ww. teren jako drogi.

Obecnie jest to pas drogowy szerokości 6,0 m. jezdni szerokości 3,50 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłucznem wapiennym, mocno zniszczonej, nierównej, z licznymi wybojami. Wzdłuż drogi nie występują rowy odwadniające, nie ma też żadnych przepustów pod drogą.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:



Charakter planowanej inwestycji nie stanowi przesłanki do kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Nie przewiduje się innych tego typu inwestycji w tym samym obszarze i obszarze sąsiadującym, przewidzianych do realizacji w tym samym czasie. Nie wydano również decyzji o warunkach zabudowy czy decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla tego typu zadań w obszarze inwestycji i obszarze sąsiadującym.

*c) różnorodność biologiczna, wykorzystanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko i bioróżnorodność. Na analizowanym terenie nie występują mosty krajobrazowe, przejścia dolne bądź górne nad szlakami komunikacyjnymi czy tereny czynnej ochrony pól płazów bądź gadów.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie miała wpływu na najbliższe usytuowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Teren inwestycji jest położony w dalszym sąsiedztwie rzeki Noteć (ok. 1500m), jednakże przebudowa drogi odbędzie się na gruntach już przekształconych przez człowieka, w bezpośrednim sąsiedztwie pól uprawnych.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W celu stabilizacji podbudowy ok 30-40 m<sup>3</sup> wody.

Energia elektryczna – prąd – nie dotyczy.

Olej napędowy – do środków transportu i maszyn budowlanych – 4,5 t.

*d) Emisje i występowanie innych uciążliwości:*

*- Źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza*

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych) wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Należy przyjąć, że wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji (do czasu zakończenia prac budowlanych). Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny..

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO<sub>2</sub>), powstające podczas spalania paliw w silnikach,
- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO<sub>2</sub>) powstające podczas spalania oleju napędowego.

Ponieważ na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp. – parametry emisji są trudne do oszacowania. W związku z poprawą stanu technicznego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza na etapie eksploatacji.

- Źródła emisji hałasu

W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). W rejonie bezpośrednio przeprowadzanej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Po zakończeniu prac droga będzie oddziaływała na klimat akustyczny okolicy. Na planowanym odcinku drogi obowiązują normy określone dla terenów zabudowy zagrodowej:

- pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom - 60 dB(A)
- pora nocy – przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom - 50 dB(A)

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę.

- Źródła zanieczyszczeń gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych

Wykonanie inwestycji będzie wymagało prac ziemnych na głębokości znacznie powyżej zalegania wód gruntowych. Nie wiąże się z koniecznością odwadniania wykopów bądź odsączania urobku.

- Źródła powstawania ścieków

Zaplecze budowy będzie wyposażone w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu przenośnych toalet, ścieki socjalno-bytowe z terenów bazy budującej instalację będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych.

e) ocenie w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Podczas realizacji i eksploatacji nie będą wykorzystywane substancje niebezpieczne mogące spowodować zagrożenia dla zdrowia i środowiska. Z uwagi na zastosowane technologie nie wystąpi ryzyko katastrofy naturalnej. Zastosowane zostaną materiały budowlane odporne na czynniki atmosferyczne a miejsce realizacji przedsięwzięcia zlokalizowane jest poza obszarami podwyższonego ryzyka.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych;
- ułożenia nawierzchni drogi.

Nie przewiduje się powstawania odpadów z usuwania fragmentów nawierzchni z istniejącej jezdni, z racji wykonania wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem materiału z istniejącej konstrukcji drogi.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;
- 17 04 05 – żelazo i stal;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz. U. z 2020r., poz. 797) odpady te będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzyskania będą wywiezione na wysypisko. Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczu budowy też będą powstawały odpady, jak np: nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01), Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. Odpady opakowaniowe (m.in. różnego rodzaju pojemniki) powstałe na etapie realizacji będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 13 czerwca 2013r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. z 2020r. poz. 1114).

Faza eksploatacji

Powstawać tutaj będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Na etapie eksploatacji mogą powstawać:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna;
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze;
- 16 81 01\* - odpady wykazujące własności niebezpieczne -powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych –inne niż wymienione w 16 81 01;
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym nie wskazuje się zagrożeń wynikających z tytułu funkcjonowania inwestycji dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek;

Na terenie projektowanego zadania nie występują: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.



b) obszary wybrzeży i środowiska morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Bezpośrednio na terenie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). W ramach przedmiotowej inwestycji na jest planowana wycinka drzew i krzewów.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istniejące prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W najbliższym otoczeniu inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty podlegające ochronie dziedzictwa kulturowego.

h) gęstość zaludnienia:

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia. Gęstość zaludnienia gminy wiejskiej Topólka wynosi 48 osób/km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jego pobliżu nie występują uzdrowiska ani obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obszarze dorzecza Wisły i Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.), a także z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968 t.j.)

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów

i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych,

- PLGW600062, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001727853299 - Struga, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW6000171881189 - Noteć do Dopływu z jez. Lubotyń, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

#### a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest na terenie sołectwa Kozjaty gmina Topółka województwo kujawsko-pomorskie. Planowana do przebudowy droga położona jest wyłącznie na obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej z terenami wykorzystywanymi pod prowadzenie upraw rolnych (użytki rolne) z rozproszoną zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną, z najbliższymi zabudowaniami mieszkalnymi w ramach zabudowy zagrodowej oddalonymi w odległości przeważnie od kilku do kilkudziesięciu metrów od pasa drogowego. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na kilkadziesiąt osób zamieszkujących ww. obszar oraz na osoby korzystające z drogi. Przebudowana droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi, pól uprawnych oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych, dochodzących do przedmiotowej drogi, a także w celu przejazdu pomiędzy miejscowościami, które łączy ciąg drogowy.

#### b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

#### c) charakteru wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Informacje zawarte w kip stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z przeprowadzeniem przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych zatem oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia inwestycji.

W trakcie eksploatacji drogi wielkość oddziaływania na środowisko będzie zależeć przede wszystkim od organizacji i natężenia ruchu w związku z funkcjonowaniem drogi. Dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat co oznacza, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Informacje zawarte w kip potwierdzają wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Na etapie realizacji zadania, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań. Na etapie realizacji zostanie ona wykonana etapami i prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz minimalizacji uciążliwości. Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia dotyczą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania,

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy krótkotrwały i odwracalny. Teren nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), Wójt Gminy Topólka zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji



obwieszczeniem znak RGIP.6220.12.2020.KB.4 z dnia 31.12.2020 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałem dowodowym. W toku postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Stosownie do art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy o oś oraz art., 49 Kpa strony były zawiadamiane o czynnościach organu prowadzącego postępowanie poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia wywieszone były w Urzędzie Gminy Topólka, na tablicy ogłoszeń sołectwa Kozjaty oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Topólka.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku organu uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska i nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Topólka w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

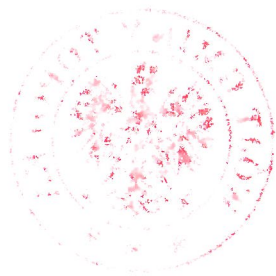


Z up. WÓJTA  
KIEROWNIK  
Ref. Rozwoju Gospodarczego i Promocji  
Andrzej Jarzynowski

Otrzymują:

1. Gmina Topólka, Topólka 22, 87-875 Topólka
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku, poz. 283 ze zm.);
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy;
4. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku;
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radziejowie;
6. a/a.

(adresy stron w aktach sprawy)



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Kozjaty - Hulanka, na odcinku ca 1600 mb., położonej w m. Kozjaty gm. Topólka, na nieruchomości oznaczonej: nr ewidencyjnymi 351/1 i 96 w obrębie geodezyjnym Kozjaty gm. Topólka”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej Kozjaty gm. Topólka – Hulanka gm. Izbica Kuj., na odcinku ca 1600 mb, ze zjazdami na posesje i na pola, polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S, wykonanie zjazdów bitumicznych na posesje i zjazdów polnych z kruszywa łamanego, oraz na regulacji poboczy. Szerokość jezdni – 3,50m, szerokość poboczy 2 x 0,75m.

Rodzaj technologii:

Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana jest w następujący sposób:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. ok 15 cm, z uwzględnieniem istniejącej warstwy kruszywa stanowiącej ulepszenie drogi gruntowej,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, grubości 6 cm,
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, grubości 4 cm,
- Średnie natężenie ruchu na godzinę – na podstawie badania natężenia ruchu przeprowadzonego w dniu 22.10.2020r., w godz. od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>:
- pojazdy lekkie – 6 poj./ godz.
  - pojazdy ciężkie – 1,2 poj./godz.

Obecnie jest to pas drogowy szerokości 6,0 m, jezdni szerokości 3,50 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłucznem wapiennym, mocno zniszczonej, nierównej, z licznymi wybojami. Wzdłuż drogi nie występują rowy odwadniające, nie ma też żadnych przepustów pod drogą.

**Z up. WÓJTA**  
**KIEROWNIK**  
Ref. Rozwoju Gospodarczego i Promocji  
*Andrzej Jarzynowski*



